



# CONFÉRENCE CCL

1/03/2016

**La présence et l'investissement chinois au Laos**

*Kham Vorapheth*

# Le modèle des investissements chinois au Laos privilège la politique et la diplomatie

## ▪ **L'enjeu politique**

- Contrebalancer le poids du Vietnam et affirmer la présence chinoise
- Exercer une influence politique non négligeable au Laos
- Moduler l'offensive économique en tenant compte de l'équilibre régional et de la coopération *win-win* avec le Laos

## ▪ **La séduction diplomatique**

- Contribuer à l'aide au développement et aux investissements directs
- Adapter une stratégie de politique réaliste
- Renforcer et pérenniser le partenariat de coopération stratégique globale bilatérale
- Faciliter la participation du Laos dans l'initiative « OBOR » de la Chine

# La logique des investissements est motivée par la géostratégie et l'accès aux matières premières

## **Ces investissements obéissent à une logique qui s'articule autour:**

- De la géostratégie de « Go Global » dès 2002
- Des objectifs de conquête de marché et de contrôle politique par l'économie
- De la conquête des matières premières et des sources d'énergie, de l'obtention des ressources agricoles
- Du soutien de l'investissement qui répondent aux choix du gouvernement lao en faveur d'un développement économique rapide

# La stratégie d'investissement chinois profite bien aux entreprises chinoises, mais elle est aussi une priorité géopolitique pour la Chine

- La Chine voit le Laos comme un enjeu stratégique, un Etat qui serait susceptible de jouer un rôle de connectivité avec les pays de l'ASEAN.
- L'AIIB va aider la transformation économique rapide du Laos et permettre également le développement des infrastructures de l'ASEAN et la connectivité de la région d'Asie avec la Chine et l'Europe via la Russie par voies terrestre et maritime
- La Chine se veut être un acteur économique majeur dans la grande région du Mékong (GMS)
- Une stratégie concertée entre les entreprises étatiques chinoises et le gouvernement lao permet la réalisation des mégaprojets

# Les projets chinois sont devenus structurants, très capitalistiques et de qualité

- les investissements chinois répondent aux trois critères habituels que sont la sécurisation des approvisionnements, les débouchés commerciaux et la délocalisation (installation des centres de distributions de produits, ...)
- Les projets chinois n'ont jamais été conditionnés par une quelconque pression politique et atteignent environ 15% du PIB par an depuis 2012
- Les entreprises étatiques chinoises participent aux mégaprojets dans le cadre des plans quinquennaux lao
- La présence des entreprises individuelles et privées chinoises se sont considérablement renforcées entre 2010 et 2014, encouragées par leurs autorités provinciales



# Les mégaprojets chinois

## ❖ **Projet immobilier**

### 1. *Villas et hôtel ASEM*

- Investisseur privé : CAMCE, soutenu par l'Etat
- 50 luxueuses villas ASEM + Hôtel 5 étoiles *The Landmark Riverside*
- Coût d'investissement: 100 millions \$

### 2. *L'étang de That Luang*

- Investisseur privé: Shanghai Wanfeng Group
- Début travaux: décembre 2012
- Complexe de 365 ha comprenant: 7 tours de 19 étages, 30 villas, un lac, un hôpital, les banques, un hôtel 5 étoiles, un quartier diplomatique, un centre d'affaires, un parc de loisirs, un centre commercial, cinémas multiplexes.
- Coût d'investissement: 1,6 milliard \$ sur 5 ans (éventuellement porté à 3 milliards)
- 1ere phase: fin travaux mi-2016

# Les 7 tours du projet de l'étang de That Luang phase 1



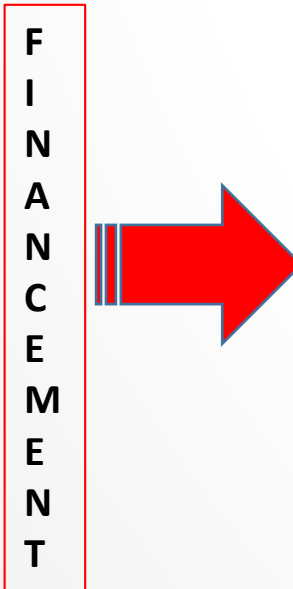


# Les mégaprojets chinois

## ❖ Le Train à Grande Vitesse

### *Ligne Vientiane-Boten 418 km*

- C'est un projet « **géopolitique** »
- 60% du parcours constituent de ponts et de tunnels. Voie unique
- 11 gares principales + annexes
- Vitesse : 160 km/h et 120 km/h pour le transport de passagers et de marchandises respectivement
- Les principaux contractors seront chinois
- Les entreprises lao sélectionnées seront sous-traitantes pour les petits travaux + fournitures de nourritures
- Conception, locomotives, pont roulants, wagons, rails, équipements, électrification, caténaires, signalisation, seront fournis par *le South China Railways Engineering Corporation* et entreprises chinoises
- Mobilisation de la main-d'œuvre = 50 000 ouvriers.
- La ligne sera opérationnelle mi-2020



- Coût total d'investissement: **6.04 milliards US\$**, inclus :
  - Design, paiements de compensation pour les terrains, construction, achats équipements, travaux génie civils, électrification, essais, mise en service, ...
- Montage:
  - L'Etat chinois et l'Etat lao financent **40%** de l'investissement total
  - Le gouvernement lao apporte 30% de 40% soit 730 m\$, l'Etat lao empruntera 480 m\$ à la Chine sur 20 ans au taux de 2%, le restant 250 m\$ sur fond propre lao (ou apport AIIB?)
  - Le restant 70% seront apportés par la Chine
  - Une co-entreprise Laos -China Railway Corp sera constituée pour financer les **60%** du projet:
    - Les entreprises étatiques chinoises détiendront 70% du capital
    - L'entreprise publique lao apportera 30% soit 1,09 Mds\$
- Laos-China Railway Corporation réalise la gestion, l'exploitation et la maintenance du réseau ferré

# Les mégaprojets chinois

## ❖ Satellite de télécommunications

### *Lancement du 1<sup>er</sup> satellite lao le 21 novembre 2015*

- C'est un événement historique et une fierté pour la RDPL
- Investissement total: 259 millions US\$
- Formation de *Lao Sat-1 Joint-venture Company* avec 4 actionnaires:
  - L'Etat lao détient 45%
  - APMT 35%
  - SSTC 15%
  - APST 5%
  - Discussion du projet a démarré en 2009
  - Le Laos a obtenu un prêt de 116,5 millions \$ en 2012 de l'Exim Bank Chine pour ce projet

# Les mégaprojets chinois

## ❖ Industrie : les cimenteries

### *Cement Factory (province de Khammouane)*

- Travaux commencés en mars 2012
- Inauguration le 3 décembre 2015.
- Investisseurs : Yunnan Provincial Energy Investment Group Co., (YEIG), groupe étatique + Yixiang Cement Corporation, groupe privé
- Montant total d'investissement : 1,2 milliard US\$ en B.O.T.
- Capacité de production: 1 million de T/an (20% de la capacité de production totale du Laos)
- Lanexang Cement est la plus importante cimenterie du pays
- Objectifs:
  - Fournir du ciment de haute qualité pour les grands travaux de génie civil au Laos et, en particulier pour la construction de la ligne de chemin de fer Vientiane-Boten
  - Produire du ciment pour accompagner les projets d'infrastructure dans le cadre de la stratégie « OBOR » proposée par Xi Jinping pour connecter la Chine à l'Asie de l'Est et l'ASEAN